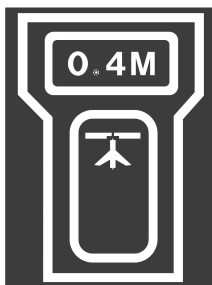


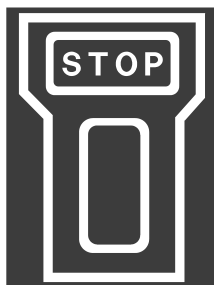
6、航空器准备停止

距最后停靠点0.4米，
航空器准备停止前进。



7、停止

停止前进。



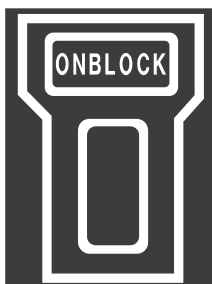
8、成功

航空器到达停靠点，
停靠成功。



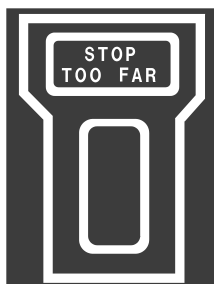
9、放轮档

停靠程序全部结束。



10、超过停靠位置

航空器已超过停靠
位置



11、紧急停止

航空器立即停止滑行，
根据停机坪管制人员的
手工指示完成泊位过程。



备注:

1. 停靠程序没有完全结束前，驾驶员不得关掉发动机或松刹车。

2. 建议滑行速度:

从显示屏显示10m开始，驾驶员以能够控制的最低速度滑行，直到到达停止点。

3、遇下列问题时，航空器应立即停止滑行，根据停机坪管制人员的手工指示完成泊位过程:

- 显示机型和航班号与停靠中的航空器不一致;
- 显示屏看不清楚或无显示;
- 显示紧急停止信号ESTOP;
- 驾驶员确信停靠系统发出 错误停靠信息;
- 显示屏显示错误信息。

4、当系统无法探测航空器，或当航空器机头已到达旅客登机桥驾驶员仍无法从显示屏看到航空器型号时，驾驶员应立即停止滑行，根据停机坪管制人员的手工指示完成泊位过程。